



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 431]

नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 25, 1982/आश्विन 3, 1904

No. 431]

NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 25, 1982/ASVINA 3, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असंग्रह संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन कक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 सितम्बर, 1982

का० आ० 690 (ख) — मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (1) यथासंशोधित मोटरवाहन (संशोधन) अधिनियम, 1982 की धारा 7, अनुच्छेद (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से पहले इस बारे में राज्य सरकारों और सब शामिल क्षेत्रीय प्रशासनों द्वारा जारी सभी आवेगों और अधिसूचनाओं का अधीकरण करने हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा विनिर्दिष्ट करती है कि सभी मेक और माडल के परिवहन वाहनों को सुरक्षित भारवाहन क्षमता और प्रत्येक एकसल की सुरक्षित भार वहन क्षमता निम्न प्रकार होगी, अर्थात् —

(1) (क) 31-3-83 तक निर्मित किसी भी परिवहन वाहन के प्रत्येक मेक और माडल की सुरक्षित वहन क्षमता और सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता, सुरक्षित भार वहन क्षमता और प्रत्येक एकसल की सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता के बारे में निर्माताओं द्वारा दी जाने वाली वर की 125% होगी।

(ख) 1-4-83 को या उसके बाद किसी परिवहन वाहन के प्रत्येक मेक और माडल को सुरक्षित भार वहन क्षमता और सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता वह होगी जो निर्माता द्वारा प्रत्येक एकसल की सुरक्षित भार वहन क्षमता और सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता निर्धारित की जाएगी।

765 GI/82

(1)

(2) पैरा (1) में निर्धारित सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता की पुनः अनुसूची में दी गयी सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता तक सीमित किया जाएगा।

(3) बहु-एक्सली वाहनों समेत सभी परिवहन वाहनों की सुरक्षित भार वहन क्षमता, एक साथ लगाए गए सभी सुरक्षित एकसल भार वहन क्षमता के कुल योग में अधिक नहीं होगी।

(1) उपरोक्त अनुच्छेद (1) से (3) में बताये गए विज्ञापनों के अनुसार सुरक्षित वहन भार का निर्धारण बहु-एक्सली वाहन समेत परिवहन वाहन के पंजीकरण के उद्देश्य के लिए है। परन्तु नागरिक सुरक्षा या सुविधा के लिए निषिद्ध करना या प्रतिबंधित करना या संबंधित राज्य में किसी मड़क या पुल के कारण मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की धारा 34 के परन्तुओं के अनुसार जारी अधिसूचना के तहत राज्य सरकार द्वारा निषिद्ध या प्रतिबंधित धारित भार से अधिक से जाने की अनुमति नहीं होगी।

अनुसूची

अधिकतम सुरक्षित एकसल भार निम्न प्रकार होगा —

	मी० टन
एक टायर के साथ एक एकसल (मिगल व्हील)	3.00
दो टायर के साथ एक एकसल	6.00
4 टायरों के साथ एक एकसल	10.2
8 टायरों के साथ टेण्डम एकसल	18.0

[का० सं० टी० जी० एम (18) / 82]

गोबिन्द जी मिश्र, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 25th September, 1982

S.O. 690(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, as amended by clause (a) of section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, and in supersession of all orders and notifications issued by the State Governments and the Union Territory Administrations in this regard prior to the date of publication of this notification, the Central Government hereby specifies that in relation to the transport vehicles of all makes and models, the maximum safe laden weight of motor vehicles and maximum safe laden weight of each axle of such vehicles shall be as follows, namely:—

- (1) (a) The maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle in relation to each make and model of a transport vehicle manufactured upto 31-3-82 shall be 125 per cent of the rating given by manufacturers in respect of maximum safe laden weight and maximum axle weight of each axle.
- (b) The maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle in relation to each make and model of a transport vehicle manufactured on or after 1-4-83 shall be as per the rating of the maximum safe laden weight and maximum axle weight of each axle fixed by the manufacturer.

(2) The maximum safe axle weight determined in para (1) shall be further restricted to the maximum safe axle weight given in the Schedule.

(3) The maximum safe laden weight in respect of all transport vehicles including multi-axled vehicles shall not be more than the sum total of all the maximum safe axle weights put together.

(4) The fixation of safe laden weights as per the principles enunciated in clauses (1) to (3) above are for the purposes of registration of a transport vehicle including multi-axled vehicle but shall not authorise the carriage of loading exceeding the laden weights restricted or prohibited by a State Government under a notification issued as per the provision of section 74 of the Motor Vehicles Act, 1939 relating to imposition of prohibition or restriction in the interests of public safety or convenience, or because of the nature of any road or bridge in the concerned State.

## SCHEDULE

The maximum safe axle weight shall be as follows:—

Single axle (single wheel) fitted with 1 Tyre	.. 3.0
Single axle fitted with 2 tyres	.. 6.0
Single axle fitted with 4 tyres	.. 10.2
Tandem axle fitted with 8 tyres	.. 18.0

[F. No. TGM(18)/82]

G. J. MISRA, Jt. Secy.